

Anleitung zum Car-Sharing
Tipps, Tricks & Informationen
rundum die Elektrofahrzeuge

Sponti-Car
ein Auto für alle



Version 02.04.2020

Wie funktioniert Sponti-Car?

Anmeldung

Bei der erstmaligen Anmeldung auf unserer Plattform muss ein Foto des aktuellen Führerausweises hinzugefügt werden. So können wir prüfen, ob eine gültige Fahrerlaubnis vorliegt. Die persönliche Zugangskarte, die so genannte „Sponti-Karte“, verschicken wir per Post. Nach rund 48 Stunden kann bereits die erste Fahrt beginnen.

Buchung

Auf der Buchungsplattform sieht die Nutzerin/der Nutzer die verfügbaren Fahrzeuge und nimmt die Buchungen vor. Die Sponti-Cars können beliebig lange gebucht werden – von einer Stunde bis mehrere Tage ist alles möglich.

Losfahren

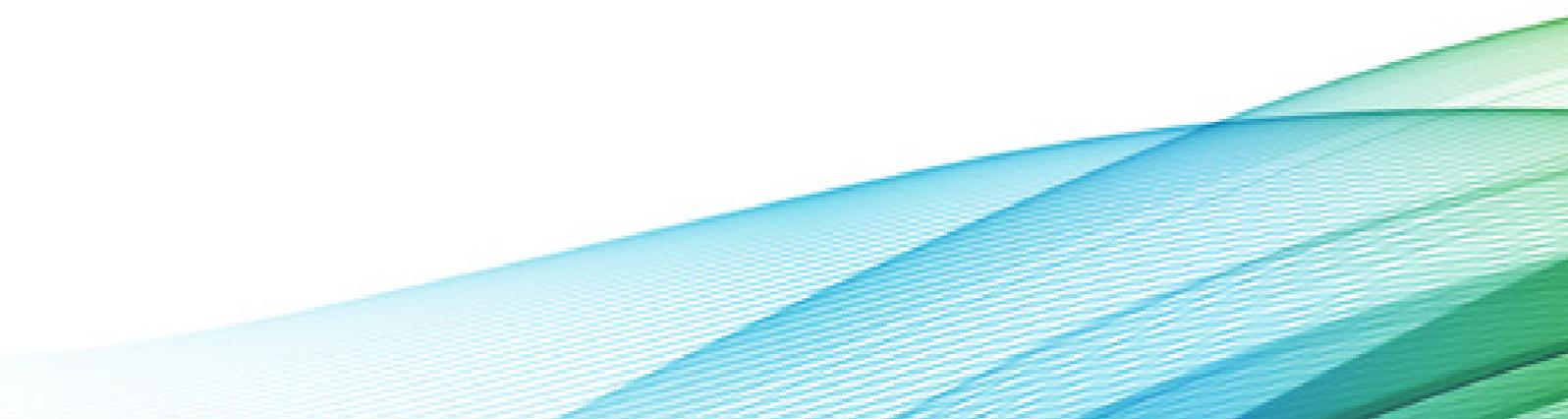
Mit der Zugangskarte öffnet sich der Sponti-Car, ein Startschlüssel ist nicht nötig. Die Sponti-Karte schliesst später das Fahrzeug auch wieder ab.

Buchung beenden

Nach der Fahrt parkiert man den Sponti-Car auf dem reservierten Parkplatz und verbindet die Ladeeinrichtung mit dem Fahrzeug. Mit der Freischaltung lädt sich der Sponti-Car auf und steht der/dem nächste/n Nutzerin/Nutzer mit vollem Akku zur Verfügung.

Abrechnung

Am Monatsende versenden wir die Rechnung. Die Nutzerinnen und Nutzer bezahlen bequem mit Onlineüberweisung. Wir übernehmen ebenfalls die Kontrolle der Zahlungseingänge.



Die fünf Schritte zum Sponti-Car



Anmelden 1
Online unter www.sponticar.ch



Buchen 2
Einfach und mit direkter Tarifangabe



Abrechnen
Rechnung begleichen



Aufsperrern und losfahren 3
Mit der Sponti-Karte öffnen und nach der Fahrt an denselben Standort zurückbringen



Buchung beenden 4
Nach der Fahrt parkieren und aufladen



Tarif-System

Das Tarifsystem zeigt den Preis für die Dauer der Nutzung sofort an. Je nach Dauer der Nutzung reduziert sich der Tarif*. Und das Beste daran, alle gefahrenen Km sind gleich dabei. Man bezahlt nur die Zeit. Beahlt wird bequem per Monatsrechnung. Es sind keine Grundgebühren oder Mitgliederbeiträge fällig. Bei Sponti-Car bezahlt man nur, wenn man eines der Fahrzeuge nutzt. *Der Tarif kann bei einzelnen Gemeinden abweichen

Stunden	Preis in CHF	Total in CHF
1.00	5.00	5.00
2.00	5.00	10.00
3.00	5.00	15.00
4.00	5.00	20.00
5.00	5.00	25.00
6.00	5.00	30.00
7.00	4.00	34.00
8.00	4.00	38.00
9.00	4.00	42.00
10.00	4.00	46.00
11.00	4.00	50.00
12.00	4.00	54.00
13.00	3.00	57.00
14.00	3.00	60.00
15.00	3.00	63.00
16.00	3.00	66.00
17.00	3.00	69.00
18.00	3.00	72.00
19.00	2.00	74.00
20.00	2.00	76.00
21.00	2.00	78.00
22.00	2.00	80.00
23.00	2.00	82.00
24.00	2.00	84.00

Beispiel 1

Der Sponti-Car wird von 08:00 Uhr bis 12:00 Uhr gebucht. Das sind 4.00 Std.

Der Nutzer bezahlt für diese 4.00 Std. je CHF 5.00 also Total CHF 20.00.

Beispiel 2

Der Sponti-Car wird von 08:00 Uhr bis 21.55 Uhr gebucht. Das sind 14.00 Std.

Der Nutzer bezahlt die ersten 6.00 Std. zu je CHF 5.00. Die zweiten 6.00 Std. zu je CHF 4.00 und die letzte Stunde zu CHF 3.00. Total wird CHF 57.00 verrechnet.

Bei allen Fahrten sind sämtliche gefahrenen Km kostenfrei dabei.



BMW i3



Überblick BMW i3

- Heckantrieb
- Navi
- Parksensoren mit Rückfahrkamera
- BMW LIVE Assistent

Ladekapazität 42 kWh
Reichweite 270 - 310 KM

Drei verschiedene Fahrmodi

Starten

Der BMW braucht keinen Schlüssel. Sie starten das Auto, indem sie auf die Bremse drücken und gleichzeitig den Startknopf rechts neben dem Lenkrad betätigen. Nun können Sie rechts über dem Lenkrad einen Gang einlegen und losfahren. Die Handbremse befindet sich als Schalter in der Mittelkonsole.



Vor Fahrtantritt ist das Ladekabel von der Ladesäule zu trennen und in das Fahrzeug, bzw. in den Kofferraum zu legen.

Losfahren

Das Fahrzeug ist mit Automatik ausgerüstet, d.h. Fußbremse treten, Schalthebel in die gewünschte Position stellen und losfahren.

D = Vorwärts R = Rückwärts

N = Leerlauf P = Parkstellung (zum Starten des Autos)



Fahrmodi

Das Auto verfügt über drei Fahrmodi, mit denen Sie das Fahrverhalten und somit den Stromverbrauch steuern können. Diese Einstellung können Sie an der Mittelkonsole wählen.

1. Komfort 2. Eco Pro 3. Eco Pro +

Der Betrieb von Stromverbrauchern wie z.B. Heizung oder Klimaanlage reduzieren die Reichweite. Vorausschauende Fahrweise kann helfen die Reichweite zu erhöhen. Wenn Sie bergab fahren oder bremsen, speist das Fahrzeug wieder Energie ein und die Reichweite wird erhöht. Wenn Sie bergauf fahren, wird mehr Energie verbraucht.



Fahrzeug ausschalten

Um das Fahrzeug auszuschalten drücken Sie P am Schalthebel. Ziehen Sie den Hebel für die Handbremse (befindet sich an der Mittelkonsole) nach oben. Drücken Sie nun auf den START/STOP Knopf. Die Displayanzeige erlischt.

Aufladen

Stecken sie das Ladekabel in die Buchse rechts hinten am Fahrzeug (Tankdeckel öffnet sich Push-to-Open) und das andere Ende in die Buchse an der Ladestation. Halten Sie anschließend die Ladekarte, welche sich im Fahrzeug befindet, an den RFID-Reader der Ladestation. Durch das konstant blaue leuchten der LEDs am Stecker wird angezeigt, dass der Ladevorgang gestartet hat.



Reichweite

Im Sommer kommt man mit dem Auto rund 250 km weit. Im Winter sinkt die Reichweite auf 200 km. Die Reichweite hängt außerdem stark von ihrem Fahrverhalten und den aktiven Extras im Auto ab. Die folgenden Punkte beeinflussen die Reichweite dabei am meisten:

Klimaanlage/Heizung: Mit Strom zu heizen oder zu kühlen erfordert viel Energie. Daher können bereits kleine Veränderungen am Thermostat mehrere Kilometer mehr oder weniger bedeuten. Wer sparsam fahren will, sollte die Klimaanlage am besten ganz abdrehen.

Geschwindigkeit: Gerade auf der Autobahn können die Kilometer mit einem E-Car regelrecht dahinschmelzen. Umso schneller man fährt, desto höher ist der Verbrauch. Das liegt vor allem am erhöhten Luftwiderstand bei hohen Geschwindigkeiten. Wir empfehlen daher, nicht schneller als 110 Km/h zu fahren, damit keine bösen Überraschungen auftreten.

Renault Zoe (2019)



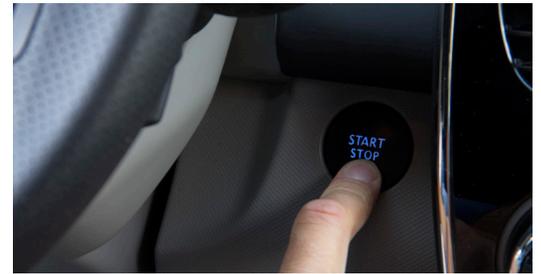
Überblick Zoe

- Frontantrieb
- Navi
- Parksensoren mit Rückfahrkamera

Ladekapazität 42 kWh
Reichweite 270 - 350 KM

Starten

Der Renault Zoe braucht keinen Schlüssel. Sie starten das Auto, indem Sie auf die Bremse drücken und gleichzeitig den Startknopf rechts neben dem Lenkrad betätigen. Das Display startet und die Anzeige READY erscheint. Das Fahrzeug ist nun in Betrieb.



Vor Fahrtantritt ist das Ladekabel von der Ladesäule zu trennen und in das Fahrzeug, bzw. den Kofferraum zu legen.

Losfahren

Das Fahrzeug ist mit Automatik ausgerüstet, d.h. Fußbremse treten, Schalthebel in die gewünschte Position stellen und losfahren.

D = Vorwärts R = Rückwärts

N = Leerlauf P = Parkstellung (zum Starten des Autos)



Fahrmodi

Das Auto verfügt zudem über zwei Fahrmodi, mit denen Sie das Fahrverhalten und somit den Stromverbrauch steuern können. Diese Einstellung können Sie an der Mittelkonsole mit der Eco-Taste wählen. Der Betrieb von Stromverbrauchern wie z.B. Heizung oder Klimaanlage reduzieren die Reichweite. Vorausschauende Fahrweise kann helfen die Reichweite zu erhöhen. Wenn Sie bergab fahren oder bremsen, speist das Fahrzeug wieder Energie ein und die Reichweite wird erhöht. Wenn Sie bergauf fahren, wird mehr Energie verbraucht.



Fahrzeug ausschalten

Um das Fahrzeug auszuschalten wählen Sie P am Schalthebel. Ziehen Sie den Hebel für die Handbremse (befindet sich an der Mittelkonsole) nach oben. Drücken Sie nun auf den START/STOP Knopf. Die Displayanzeige erlischt.

Aufladen

Das Auto verfügt zudem über zwei Fahrmodi, mit denen Sie das Fahrverhalten und somit den Stromverbrauch steuern können. Diese Einstellung können Sie an der Mittelkonsole mit der Eco-Taste wählen. Der Betrieb von Stromverbrauchern wie z.B. Heizung oder Klimaanlage reduzieren die Reichweite. Vorausschauende Fahrweise kann helfen die Reichweite zu erhöhen. Wenn Sie bergab fahren oder bremsen, speist das Fahrzeug wieder Energie ein und die Reichweite wird erhöht. Wenn Sie bergauf fahren, wird mehr Energie verbraucht.



Reichweite

Im Sommer kommt man mit dem Auto rund 280 km weit. Im Winter sinkt die Reichweite auf 220 km. Die Reichweite hängt außerdem stark von ihrem Fahrverhalten und den aktiven Extras im Auto ab. Die folgenden Punkte beeinflussen die Reichweite dabei am meisten:

Klimaanlage/Heizung: Mit Strom zu heizen oder zu kühlen erfordert viel Energie. Daher können bereits kleine Veränderungen am Thermostat mehrere Kilometer mehr oder weniger bedeuten. Wer sparsam fahren will, sollte die Klimaanlage am besten ganz abdrehen.

Geschwindigkeit: Gerade auf der Autobahn können die Kilometer mit einem E-Car regelrecht dahinschmelzen. Umso schneller man fährt, desto höher ist der Verbrauch. Das liegt vor allem am erhöhten Luftwiderstand bei hohen Geschwindigkeiten. Wir empfehlen daher, nicht schneller als 110 Km/h zu fahren, damit keine bösen Überraschungen auftreten.

Renault Kangoo



Überblick Kangoo

- Frontantrieb
- Variabler Laderaum
- Parksensoren

Ladekapazität 30 kWh
Reichweite 120 - 180 KM

Starten

Der Renault Kangoo hat einen konventionellen Schlüssel. Sie starten das Auto, indem sie auf die Bremse drücken und gleichzeitig den Schlüssel im Zündschloss komplett drehen. Im Display erscheint die Meldung READY.



Vor Fahrtantritt ist das Ladekabel von der Ladesäule zu trennen und in das Fahrzeug, bzw... den Kofferraum zu legen. Dazu den Öffnen-Knopf an der Fernbedienung drücken und das Kabel aus dem Fahrzeug ziehen. Anschliessend das Ladekabel im Fahrzeug verstauen.

Losfahren

Das Fahrzeug ist mit Automatik ausgerüstet, d.h. Fußbremse treten, Schalthebel in die gewünschte Position stellen und losfahren.

D = Vorwärts R = Rückwärts

N = Leerlauf P = Parkstellung (zum Starten des Autos)



Bild: Renault.de

Fahrmodi

Das Auto verfügt zudem über zwei Fahrmodi, mit denen Sie das Fahrverhalten und somit den Stromverbrauch steuern können. Diese Einstellung können Sie an der Mittelkonsole mit der Eco-Taste betätigen. Der Betrieb von Stromverbrauchern wie z.B. Heizung oder Klimaanlage reduzieren die Reichweite. Vorausschauende Fahrweise kann helfen die Reichweite zu erhöhen. Wenn Sie bergab fahren oder bremsen, speist das Fahrzeug wieder Energie ein und die Reichweite wird erhöht. Wenn Sie bergauf fahren, wird mehr Energie verbraucht.



Fahrzeug ausschalten

Um das Fahrzeug auszuschalten, wählen sie P am Schalthebel. Ziehen Sie den Hebel für die Handbremse (befindet sich an der Mittelkonsole) nach oben. Drehen Sie den Zündschlüssel und legen Sie diesen zurück ins Depot. Die Displayanzeige erlischt.

Aufladen

Stecken sie das Ladekabel in die Buchse vorne am Fahrzeug (Deckel ist nicht verriegelt) und das andere Ende in die Buchse an der Ladestation. Halten sie anschließend die Ladekarte, welche sich im Fahrzeug befindet, an den RFID-Reader der Ladestation. Durch das Pulsieren der blauen Z.E. Leuchte am Fahrzeug wird angezeigt, dass der Ladevorgang gestartet hat.



Reichweite

Im Sommer kommt man mit dem Auto rund 180 km weit. Im Winter sinkt die Reichweite auf 120 km. Die Reichweite hängt außerdem stark von ihrem Fahrverhalten und den aktiven Extras im Auto ab. Die folgenden Punkte beeinflussen die Reichweite dabei am meisten:

Klimaanlage/Heizung: Mit Strom zu heizen oder zu kühlen erfordert viel Energie. Daher können bereits kleine Veränderungen am Thermostat mehrere Kilometer mehr oder weniger bedeuten. Wer sparsam fahren will, sollte die Klimaanlage am besten ganz abdrehen.

Geschwindigkeit: Gerade auf der Autobahn können die Kilometer mit einem E-Car regelrecht dahinschmelzen. Umso schneller man fährt, desto höher ist der Verbrauch. Das liegt vor allem am erhöhten Luftwiderstand bei hohen Geschwindigkeiten. Wir empfehlen daher, nicht schneller als 110 Km/h zu fahren, damit keine bösen Überraschungen auftreten.

Renault Zoe (2020)



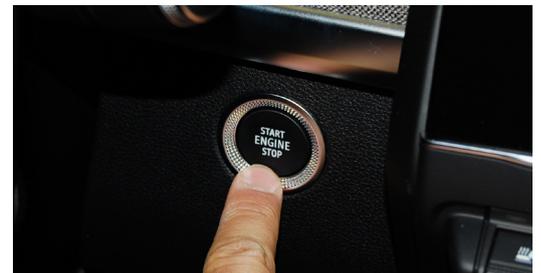
Überblick Zoe

- Frontantrieb
- Navi
- Parksensoren mit Rückfahrkamera

Ladekapazität 51 kWh
Reichweite 250 - 330 KM

Starten

Der Renault Zoe braucht keinen Schlüssel. Sie starten das Auto, indem sie auf die Bremse drücken und gleichzeitig den Startknopf rechts neben dem Lenkrad betätigen. Das Display startet und die Anzeige READY erscheint. Das Fahrzeug ist nun in Betrieb.



Vor Fahrtantritt ist das Ladekabel von der Ladesäule zu trennen und in das Fahrzeug, bzw. den Kofferraum zu legen.

Losfahren

Das Fahrzeug ist mit Automatik ausgerüstet, d.h. Fußbremse treten, Schalthebel in die gewünschte Position stellen und losfahren.

D = Vorwärts R = Rückwärts

N = Leerlauf



Fahrmodi

Das Auto verfügt zudem über zwei Fahrmodi, mit denen Sie das Fahrverhalten und somit den Stromverbrauch steuern können. Diese Einstellung können Sie an der Mittelkonsole mit der ECO-Taste wählen.

Der Betrieb von Stromverbrauchern wie z.B. Heizung oder Klimaanlage reduzieren die Reichweite. Vorausschauende Fahrweise kann helfen die Reichweite zu erhöhen.

Wenn Sie bergab fahren oder bremsen, speist das Fahrzeug wieder Energie ein und die Reichweite wird erhöht. Wenn Sie bergauf fahren, wird mehr Energie verbraucht.



Fahrzeug ausschalten

Um das Fahrzeug auszuschalten wählen sie N am Schalthebel. Ziehen Sie den Schalter für die Handbremse (befindet sich an der Mittelkonsole) nach oben. Drücken Sie nun auf den START/STOP Knopf. Die Displayanzeige erlischt.

Aufladen

Stecken sie das Ladekabel in die Buchse vorne am Fahrzeug (Deckel öffnet sich mit Tastendruck) und das andere Ende in die Buchse an der Ladestation. Halten sie anschließend die Ladekarte, welche sich im Fahrzeug befindet, an den RFID-Reader der Ladestation. Durch das Pulsieren der blauen Z.E. Leuchten am Fahrzeug wird angezeigt, dass der Ladevorgang gestartet hat.



Reichweite

Im Sommer kommt man mit dem Auto rund 280 km weit. Im Winter sinkt die Reichweite auf 220 km. Die Reichweite hängt außerdem stark von ihrem Fahrverhalten und den aktiven Extras im Auto ab. Die folgenden Punkte beeinflussen die Reichweite dabei am meisten:

Klimaanlage/Heizung: Mit Strom zu heizen oder zu kühlen erfordert viel Energie. Daher können bereits kleine Veränderungen am Thermostat mehrere Kilometer mehr oder weniger bedeuten. Wer sparsam fahren will, sollte die Klimaanlage am besten ganz abdrehen.

Geschwindigkeit: Gerade auf der Autobahn können die Kilometer mit einem E-Car regelrecht dahinschmelzen. Umso schneller man fährt, desto höher ist der Verbrauch. Das liegt vor allem am erhöhten Luftwiderstand bei hohen Geschwindigkeiten. Wir empfehlen daher, nicht schneller als 110 Km/h zu fahren, damit keine bösen Überraschungen auftreten.

Nissan Leaf



Überblick Leaf

- Frontantrieb
- Navi
- Parksensoren mit Rückfahrkamera

Ladekapazität 41 kWh
Reichweite 220 - 250 KM

Starten

Der Nissan Leaf braucht keinen Schlüssel. Sie starten das Auto, indem sie auf die Bremse drücken und gleichzeitig den Startknopf rechts neben dem Lenkrad betätigen. Das Display startet und die Anzeige READY erscheint. Das Fahrzeug ist nun in Betrieb.

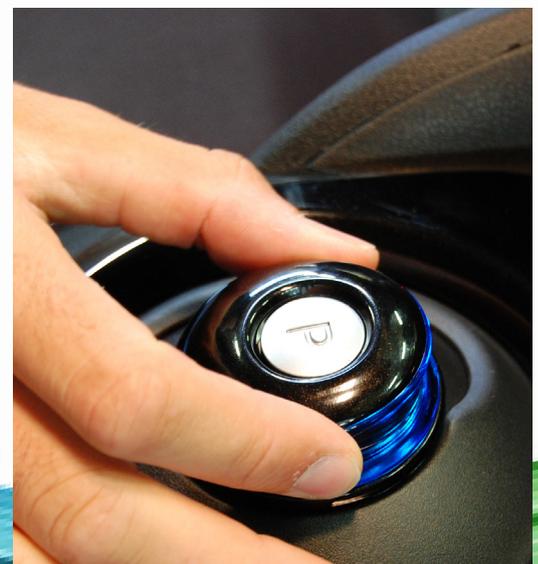


Vor Fahrtantritt ist das Ladekabel von der Ladesäule zu trennen und in das Fahrzeug, bzw. den Kofferraum zu legen.

Losfahren

Das Fahrzeug ist mit Automatik ausgerüstet, d.h. Fußbremse treten, Schalthebel in die gewünschte Position stellen und losfahren.

D = Vorwärts R = Rückwärts
N = Leerlauf P= Parkieren

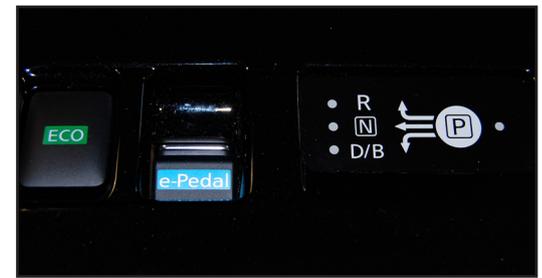


Fahrmodi

Das Auto verfügt zudem über zwei Fahrmodi, mit denen Sie das Fahrverhalten und somit den Stromverbrauch steuern können. Diese Einstellung können Sie an der Mittelkonsole mit der ECO-Taste wählen.

Der Betrieb von Stromverbrauchern wie z.B. Heizung oder Klimaanlage reduzieren die Reichweite. Vorausschauende Fahrweise kann helfen die Reichweite zu erhöhen.

Wenn Sie bergab fahren oder bremsen, speist das Fahrzeug wieder Energie ein und die Reichweite wird erhöht. Wenn Sie bergauf fahren, wird mehr Energie verbraucht.

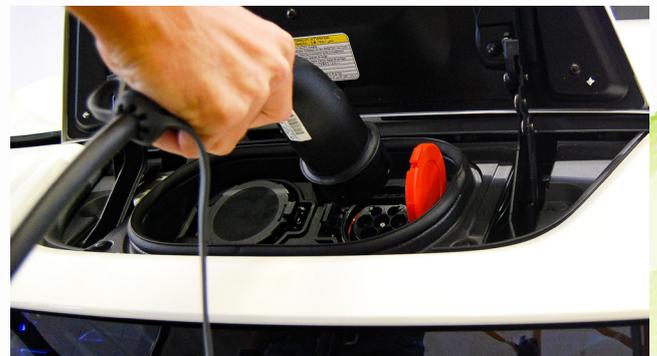


Fahrzeug ausschalten

Um das Fahrzeug auszuschalten wählen sie N am Schalthebel. Ziehen Sie den Schalter für die Handbremse (befindet sich an der Mittelkonsole) nach oben. Drücken Sie nun auf den START/STOP Knopf. Die Displayanzeige erlischt.

Aufladen

Stecken sie das Ladekabel in die Buchse vorne am Fahrzeug (Deckel öffnet sich mit Tastendruck) und das andere Ende in die Buchse an der Ladestation. Halten sie anschließend die Ladekarte, welche sich im Fahrzeug befindet, an den RFID-Reader der Ladestation. Durch das Pulsieren der blauen Z.E. Leuchten am Fahrzeug wird angezeigt, dass der Ladevorgang gestartet hat.



Reichweite

Im Sommer kommt man mit dem Auto rund 250 km weit. Im Winter sinkt die Reichweite auf 220 km. Die Reichweite hängt außerdem stark von ihrem Fahrverhalten und den aktiven Extras im Auto ab. Die folgenden Punkte beeinflussen die Reichweite dabei am meisten:

Klimaanlage/Heizung: Mit Strom zu heizen oder zu kühlen erfordert viel Energie. Daher können bereits kleine Veränderungen am Thermostat mehrere Kilometer mehr oder weniger bedeuten. Wer sparsam fahren will, sollte die Klimaanlage am besten ganz abdrehen.

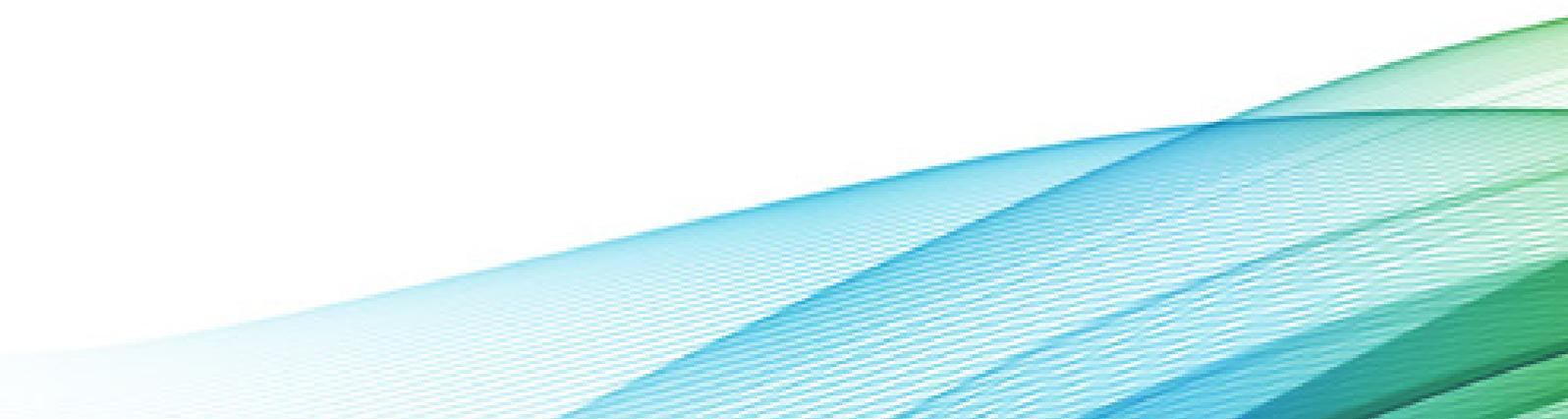
Geschwindigkeit: Gerade auf der Autobahn können die Kilometer mit einem E-Car regelrecht dahinschmelzen. Umso schneller man fährt, desto höher ist der Verbrauch. Das liegt vor allem am erhöhten Luftwiderstand bei hohen Geschwindigkeiten. Wir empfehlen daher, nicht schneller als 110 Km/h zu fahren, damit keine bösen Überraschungen auftreten.

Hotline

Wir stehen Ihnen jederzeit verlässlich zur Seite – selbstverständlich auch dann, wenn es einmal zu einer unvorhergesehenen Situation kommen sollte. Schon per Telefon können wir Ihnen wichtige Informationen geben und bei Bedarf die weiteren Schritte einleiten. Sie können ganz gelassen bleiben und ein Maximum an Sorgenfreiheit und Mobilität genießen.

WAS TUN IM PANNENFALL?

Grundsätzlich gilt immer: kühlen Kopf bewahren! Denn wer gelassen bleibt, trifft immer die souveräneren Entscheidungen. Sehen Sie hier, wie Sie im Fall einer Panne Schritt für Schritt vorgehen sollten.

1. Sicheren Standort für Fahrzeug suchen.
(Pannestreifen, Parkbucht, Strassenrand)
 2. Warnblinkanlage aktivieren.
 3. Fahrzeug absichern. (Abblendlicht, Warndreieck)
 4. Sponti-Car Hotline anrufen: 079 430 60 77 oder direkt den entsprechenden Fahrzeug-Pannendienst kontaktieren.
 5. Warten an sicherer Stelle, bis Hilfe kommt.
- 



Sponti-Car

Fon: 055 264 10 00

Email: info@sponti-car.ch

Montag - Freitag 07:30 - 12:00 | 13:30 - 17:30

Nofall-Kontakt: 079 430 60 77

Montag - Sonntag 07:00 - 21:00

Renault Assistance

Die Unterstützung von Profis an 365 Tagen im Jahr, 7 Tagen / Woche und rund um die Uhr, in ganz Europa, unter der Nummer: **044 834 12 00**. Die Fahrzeugdaten finden Sie im Hand-
schuhfach.

BMW Pannen- und Unfallhilfe

Für den unwahrscheinlichen Fall einer Panne oder eines Unfalls steht Ihnen NISSAN Assis-
tance stets zur Seite. An 365 Tagen im Jahr, 7 Tagen / Woche und rund um die Uhr, in ganz
Europa, unter der Nummer: **0844 85 75 75** die Fahrzeugdaten finden Sie im Handschuh-
fach.

Nissan Pannen- und Unfallhilfe

Ganz gleich was passiert; Kontaktieren Sie uns - und wir werden unser Bestes geben um Ihr
Fahrzeug schnell und für Sie möglichst Stressfrei wieder fahrbereit zu kriegen.
24 Stunden am Tag und 7 Tage die Woche unter der Nummer: **0800 86 09 00**.

Notrufnummern Schweiz

Die wichtigste Notfallnummer in der Schweiz wie in Europa ist **112**. Den allgemeinen Notruf
können Sie in jeder Notlage anrufen.

Weitere Notfallnummern

Polizei	117
Feuerwehr	118
Sanität	144
Rega	1414

Sponti-Car GmbH
Gewerbstrasse 2
8634 Hombrechtikon

www.sponti-car.ch
055 264 10 00
info@sponti-car.ch